

УТВЕРЖДЕНА

Приказом ОАО «НК «Роснефть»

от «16» января 2014 г. № 13

Введена в действие «16» января 2014 г.

ИНСТРУКЦИЯ КОМПАНИИ

**«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА» И ПОРЯДОК ИХ
ДОВЕДЕНИЯ ДО РАБОТНИКОВ**

№ ПЗ-05 И-0016

ВЕРСИЯ 1.00

**МОСКВА
2014**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПАМЯТКА ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА



1. ЛИДЕРСТВО

Все работники ОАО «НК «Роснефть» и Обществ Группы и персонал подрядчиков (субподрядчиков) несут ответственность за свою собственную безопасность и безопасность окружающих их людей и должны личным примером демонстрировать приверженность вопросам охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Каждый руководящий работник признает свою лидирующую роль в обеспечении охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, в том числе через непосредственное участие в процессах планирования, организации и контроля безопасного выполнения работ.

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Необходимо неукоснительно выполнять требования законодательства РФ, нормативных правовых документов РФ и локальных нормативных документов в области безопасности труда!

Все работы должны выполняться при соблюдении следующих условий:

- до начала работ проведен анализ существующих опасных и вредных факторов, разработаны, доведены до исполнителей и обеспечены необходимые меры предупреждения возможных нежелательных событий и снижения вероятности и (или) тяжести их последствий;
- до начала выполнения работ определены действия на случай аварийной ситуации, пожара;
- на работы повышенной опасности оформлен наряд-допуск, территория проведения работ обозначена сигнальными лентами и/или знаками безопасности;
- исполнители работ обучены требованиям охраны труда, мерам пожарной и промышленной безопасности, имеют соответствующую квалификацию и по состоянию здоровья пригодны к выполнению работ; ознакомлены с инструкциями по безопасному ведению работ;
- средства индивидуальной и коллективной защиты применяются с учетом выявленных опасностей и требований к безопасному производству работ на объекте;
- исключено присутствие лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического (токсического) опьянения, а также непригодных к выполнению работ по состоянию здоровья;
- исключен допуск лиц, не связанных с выполнением данной работы;
- работники рабочих профессий ОАО «НК «Роснефть», Обществ Группы и персонал подрядчиков (субподрядчиков) обучены оказанию первой помощи;
- оборудование, механизмы, инструменты и устройства безопасности пригодны для конкретного вида работ и исправны.

При возникновении условий, представляющих непосредственную угрозу жизни и здоровью людей, работы должны быть приостановлены до их устранения и обеспечения безопасного выполнения работ.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОТ

Требования, перечисленные ниже являются дополнением к общим правилам безопасности производства работ.

3.1. ИЗОЛЯЦИЯ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ

Любые работы по ремонту и обслуживанию оборудования, находящегося под воздействием энергии любого рода (электрической, термической, гидравлической, пневматической, механической и т.д.), должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. все источники энергии идентифицированы;
2. любая идентифицированная энергия изолирована, стравлена или разряжена;
3. обеспечена соответствующая блокировка с предупредительными табличками в точках отключения;
4. проведена проверка (тест) надежности отключения;
5. организована периодическая проверка надежности отключения энергии.

Запрещается снятие (отключение) блокировок, предупреждающих знаков и подключение оборудования к источникам энергии до полного завершения всех работ на оборудовании.

3.2. РАБОТЫ В ЗАМКНУТОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Работы в замкнутом пространстве должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. отсутствует приемлемый альтернативный способ выполнения работы без участия человека;
2. отключены все виды источников энергии и технологических коммуникаций;
3. обеспечен контроль состояния воздушной среды;
4. привлечены наблюдающие в количестве не менее, чем это указано в соответствующих инструкциях по безопасному проведению работ на объекте;
5. замкнутое пространство подготовлено для безопасного проведения работ, в том числе заземлены емкости и оборудование, для которых это требование обязательно;
6. исключена возможность попадания извне вредных и взрывопожароопасных паров и газов.

Лица, входящие в замкнутое пространство для отбора проб воздуха, должны использовать автономный дыхательный аппарат или шланговый противогаз и средства страховки.

3.3. РАБОТА НА ВЫСОТЕ

Работа, при выполнении которой исполнитель работ находится на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более, должна выполняться при соблюдении следующих условий:

1. рабочая площадка оборудована перильным и бортовым ограждением, обеспечен безопасный подъем и спуск;
2. в незащищенной зоне всегда применяется исправное и своевременно испытанное страховочное оборудование, подходящее для конкретных условий (стропы, канаты страховочные, многоточечные предохранительные пояса с амортизаторами, карабины безопасности, блокирующие устройства и т. д.);
3. поверхность настила рабочих площадок на высоте выполнена из материала, исключающего возможность скольжения;
4. визуальный осмотр исправности страховочного оборудования осуществляется в установленные сроки.

Запрещены работы на высоте:

- при скорости ветра 15 м/с и более для всех работ;
- при скорости ветра 12,5 м/с и более для работ по замеру уровней и отбору проб нефтепродуктов в РВС ручным способом;
- при скорости ветра 10 м/с и более для монтажа-демонтажа конструкций;
- при обледенении;
- при грозе;
- в условиях недостаточной видимости.

3.4. ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Грузоподъемные операции с применением кранов, лебедок, механических подъемных устройств, грузозахватных приспособлений должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. грузоподъемное оборудование и механизмы технически исправны, освидетельствованы и допущены к эксплуатации;
2. вес груза не превышает допустимой рабочей нагрузки грузоподъемного и грузозахватного оборудования;
3. все устройства безопасности, установленные на грузоподъемном оборудовании, функционируют;
4. перед выполнением каждой грузоподъемной операции проведен визуальный осмотр грузоподъемного и грузозахватного оборудования;

5. расстояние по воздуху от грузоподъемного механизма и поднимаемого груза при наибольшем подъеме или вылете стрелы до ближайшего провода ЛЭП больше минимально безопасного расстояния в зависимости от напряжения ЛЭП и отражено в наряде допуске;
6. на работы в охранной зоне ЛЭП, а также ближе 30 метров от ЛЭП 42 В и более оформлен наряд-допуск с соответствующей отметкой в путевом листе (требование по оформлению путевого листа распространяется на ГПМ на самоходном шасси или буксирующее его техническое средство).

Запрещается:

- перемещать груз при нахождении под ним людей;
- перемещать людей грузоподъемными механизмами, не предназначенными для данных целей;
- поднимать груз, примерзший или засыпанный грунтом или прижатый конструкциями;
- стоять под стрелой грузоподъемного механизма при ее подъеме и опускании;
- поднимать ненадежно застопоренный груз;
- поднимать или перемещать грузы с применением устройств, не предназначенных для данных целей.

3.5. ГАЗООПАСНЫЕ РАБОТЫ

Работы в условиях наличия или возможности выделения в воздух рабочей зоны взрывопожароопасных или вредных паров, газов и других веществ, а также работы при недостаточном содержании кислорода, в том числе проводимые внутри аппаратов, емкостей, колодцев, тоннелей, траншей, приямков и других аналогичных местах, должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. количество исполнителей достаточно для безопасного выполнения задания и подстраховки на случай аварийной ситуации;
2. обеспечен контроль состояния воздушной среды на рабочем месте и в опасной зоне;
3. исключено попадание в зону проведения работ вредных веществ, взрывопожароопасных паров и газов из смежных технологических систем;
4. исключены возможные источники зажигания, в том числе запрещено использование мобильных телефонов и иных устройств, не во взрывозащищенном исполнении;
5. обеспечено наличие проверенных, пригодных для применения в газоопасной среде СИЗОД.

3.6. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

Работы, не относящиеся к работам в замкнутом пространстве и включающие производство ям, траншей и котлованов путем выемки грунта, должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. определены, локализованы и изолированы все подземные источники опасности (трубопроводы, электрокабели и т. п.);
2. обеспечен контроль состояния грунта;
3. выполнены крепления и откосы вертикальных стенок и проверена их устойчивость;
4. обеспечено расстояние от бровки до извлекаемого грунта более 0,5 м;
5. привлечено не менее 2 (двух) исполнителей;
6. котлованы и траншеи, разрабатываемые в местах движения людей или транспорта, ограждены защитным ограждением с предупредительными надписями, а в ночное время – сигнальным освещением.

Запрещено рытье без креплений и откосов на глубину более 1 м при наличии грунтовых вод и вблизи подземных сооружений.

3.7. РАБОТА ДВИЖУЩИХСЯ (ВРАЩАЮЩИХСЯ) ЧАСТЕЙ МЕХАНИЗМОВ

При наличии движущиеся (вращающиеся) частей в составе оборудования, аппаратов, механизмов, их эксплуатация должна осуществляться при соблюдении следующих условий:

1. обеспечено наличие ограждений и кожухов;
2. ограждение заблокировано с пусковой кнопкой или включение оборудования переведено в ручной режим;
3. нанесена сигнальная окраска и имеются предупреждающие знаки безопасности;
4. обеспечены быстросъемность и удобство монтажа ограждения;
5. установлены защитные экраны;
6. предусмотрена возможность быстрого отключения (при нештатных ситуациях).

Запрещается эксплуатация оборудования при отсутствии или неисправности защитных устройств и приспособлений.

3.8. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Все транспортные средства должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

1. транспортное средство прошло предрейсовый осмотр и периодическое техобслуживание;
2. количество пассажиров и характеристики перевозимых грузов соответствуют техническим условиям завода – изготовителя транспортного средства;
3. все транспортные средства оборудованы шинами, соответствующими времени года;
4. водители прошли предрейсовый медицинский осмотр, не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических (токсических) веществ или медицинских препаратов и не испытывают усталость;

5. ремни безопасности установлены и используются водителем и всеми пассажирами, находятся в работоспособном состоянии;
6. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется только по согласованию с заказчиком, необходимыми инспекциями и владельцами дорог, при этом высота транспортного средства с перевозимым грузом под ЛЭП не должна превышать 4,5 м.

При управлении транспортным средством запрещается:

- использовать мобильные средства связи;
- передвигаться с выключенными фарами ближнего света, ходовыми огнями или противотуманными фарами;
- превышать установленные ограничения скорости.

3.9. ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ

Работы с применением открытого огня, искрообразованием и нагреванием до температуры воспламенения материалов и конструкций (электросварка, газосварка, бензино- и керосинорезательные работы, паяльные работы, механическая обработка металла с образованием искр и т. п.) должны проводиться при соблюдении следующих условий:

1. исполнители и руководители работ прошли обучение по пожарно-техническому минимуму и проинструктированы;
2. обеспечено постоянное руководство ответственным за проведение огневых работ;
3. обеспечен необходимый контроль состояния воздушной среды на месте проведения огневых работ;
4. исключено попадание в воздушную среду взрывопожароопасных веществ;
5. оборудование остановлено, защищено от искр, освобождено от взрывопожароопасных и токсичных продуктов, изолировано от действующих аппаратов и коммуникаций;
6. место работ очищено от горючих веществ и материалов, обеспечено необходимыми первичными средствами пожаротушения.

3.10. РАБОТА НА ЛЬДУ И ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ ПРИ УСЛОВИЯХ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУР

Движение по ледовым переправам допускается только по специально обозначенным маршрутам, имеющим указатели о максимально допустимой грузоподъемности ледовой переправы и должно выполняться при соблюдении следующих условий:

1. работа на льду является единственно возможным вариантом выполнения запланированных работ;
2. все исполнители работ одеты в спасательные жилеты;
3. проверена толщина льда и обозначены разрешенные участки работ;
4. привлечено не менее 2 (двух) исполнителей;

5. обеспечено наличие необходимых средств для спасения человека на льду.

Движение по ледовым переправам должно быть организовано следующим образом:

- транспортные средства двигаются в один ряд;
- дистанция между транспортными средствами не менее 30 м;
- скорость при въезде не более 10 км/ч;
- скорость при движении не более 20 км/ч;
- замки дверей кабин и стеклоподъёмники разблокированы (открыты);
- ремни безопасности отстегнуты;
- пассажиры высажены при въезде на лёд и вынужденных остановках;
- движение плавное и без резких торможений.

При выполнении работ в условиях отрицательной температуры окружающего воздуха необходимо:

1. соблюдать сменный график работ;
2. соблюдать регламентированные перерывы для обогрева работников в рамках смены;
3. обеспечить работников дополнительными средствами индивидуальной защиты от холода (защиту лица, верхних дыхательных путей, крема от обморожения и др.);
4. предоставить достаточное количество помещений (вагон-домов) или иных мест (ТС, КУНГа) для обогрева работников с температурой 21-25°C.

В целях более быстрой нормализации теплового состояния организма и меньшей скорости охлаждения в последующий период пребывания на холоде, в помещении для обогрева необходимо снимать верхнюю утепленную одежду.

Запрещается начинать работу на холоде ранее, чем через 10 минут после приема горячей пищи (чая и др.).